JOURNÉE AMBITION EUROPE

16 NOVEMBRE 2021

JOURNÉE AMBITION EUROPE

Auvergne Rhône-Alpes Entreprises

La Région Auvergne-Rhône-Alpes

ATELIER « Mobilité connectée et autonome : quelles sont les clés de participation aux projets européens pour renforcer sa légitimité ? »

Votre atelier va débuter dans quelques instants

CARA AUVERGNE-RHÔNE-ALPES EUROPEAN CLUSTER FOR MOBILITY SOLUTIONS

MINISTÈRE DE L'ENSEIGNEMENT SUPÉRIEUR, DE LA RECHERCHE ET DE L'INNOVATION
Liberté Égalité Fraternité

French Automotive & Mobility Network
Smart & Green

AWARD
Scaling autonomous logistics

Cet atelier a été réalisé avec le soutien de : Ecole centrale Lyon, Insavalor, Indura, Région Auvergne-Rhône-Alpes

JOURNÉE AMBITION EUROPE

16 NOVEMBRE 2021

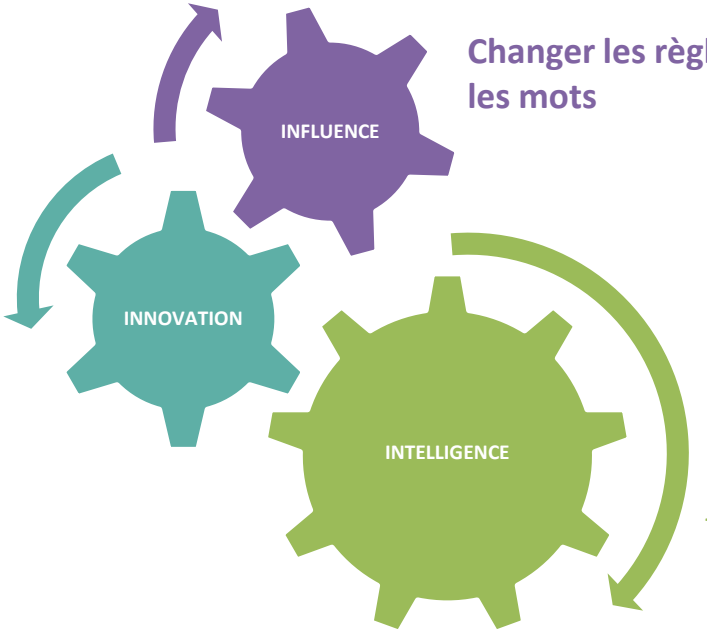
Ordre du jour

Auvergne Rhône-Alpes Entreprises

La Région Auvergne-Rhône-Alpes

Projet UE

Vecteur de réussite de rayonnement et de légitimité



Changer les règles du jeu de l'innovation par les mots

Renseignement et gouvernance

Pierre angulaire d'un accès à de nombreux financements

JOURNÉE AMBITION EUROPE

16 NOVEMBRE 2021

Intervenants

Jean-Marc ZACCARDI

Ministère de l'Enseignement Supérieur, de la Recherche et de l'Innovation

Point de contact national - Transport

Jean-Baptiste HAHN

CARA

Chargé de la Cellule Europe / manager du projet AWARD

Guillaume TRAVERS

CARA

Chargé de Mission « Homologation & Validation de la sécurité des véhicules autonomes »

Mathieu SARAIVA

French Automotive & Mobility Network

Correspondant UE & Innovation à Bruxelles

Organisé par

En lien avec

Partenaires

JOURNÉE AMBITION EUROPE

16 NOVEMBRE 2021

Journée Ambition Europe 2021

Atelier mobilité connectée et autonome

Horizon Europe – Cluster 5

16/11/2021, Jean-Marc Zaccardi, Thilo Schönfeld

pcn-transport@recherche.gouv.fr

https://www.linkedin.com/company/pcn-transports

Organisé par

En lien avec

Partenaires

- Le point de Contact National Transport
- Horizon Europe – Cluster 5
- Exemple d’appel : HORIZON-CL5-2022-D6-01-01

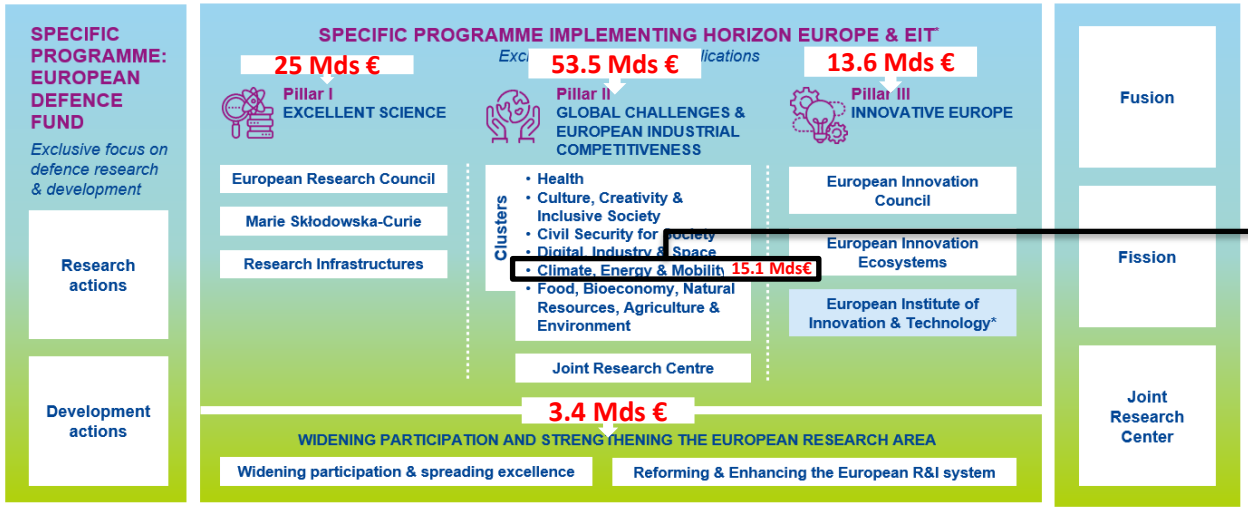
1. Point de Contact National Transport

Missions

- Informer, sensibiliser sur les opportunités de financement de projet d'Horizon Europe
- Aider, conseiller et former aux modalités de fonctionnement du programme
- Signaler l'existence et orienter vers d'autres sources de financement (européens et nationaux) susceptibles de mieux répondre aux besoins et vers les services supports de ces financements

Coordonnées des PCN Horizon Europe

2. Horizon Europe – Cluster 5



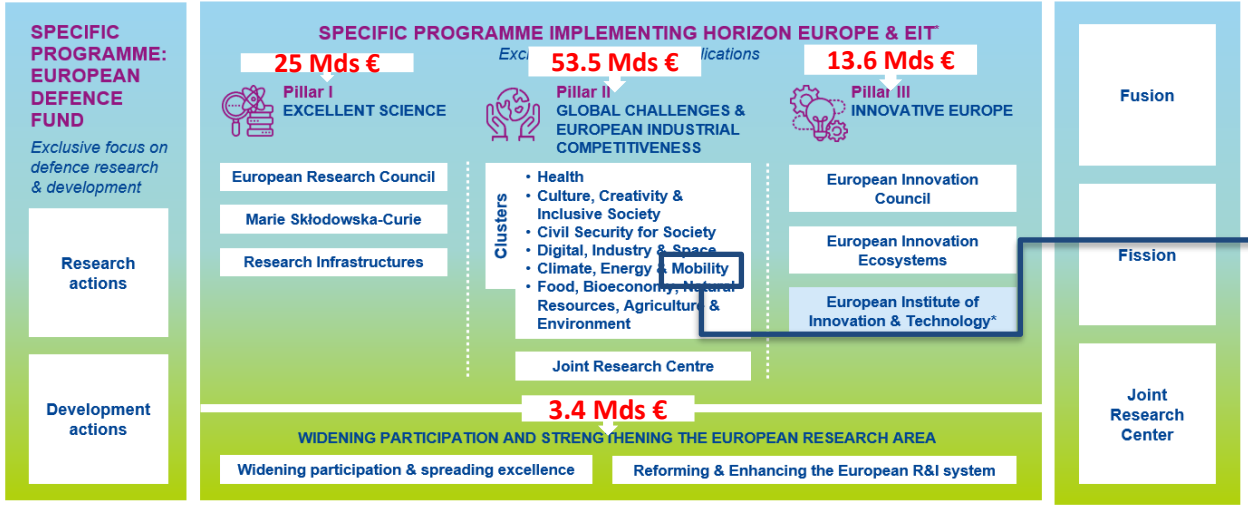
15.1 Mds€

2021-2027
95.5 Mds€
au total, en € courants

Cluster 5 : 15.1 Mds€
Sans ventilation officielle à l'échelle du cluster

- Plus d'informations sur le lancement du programme en France ici

* The European Institute of Innovation & Technology (EIT) is not part of the Specific Programme



2021-2027
95.5 Mds€
au total, en € courants

Mobility : périmètre principal du PCN Transport

Plus d'informations sur le lancement du programme en France ici

* The European Institute of Innovation & Technology (EIT) is not part of the Specific Programme

Interfaces avec le cluster 5

Cluster 1

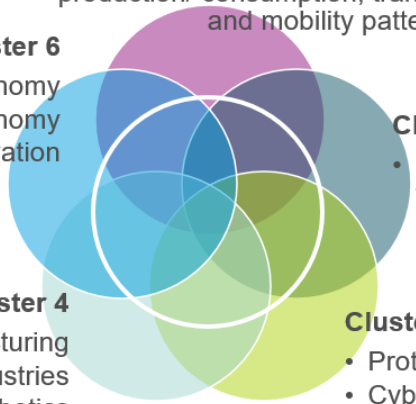
- Health impacts of climate change, energy production/ consumption, transport emissions and mobility patterns

Cluster 6

- Bioeconomy
- Circular economy
- Environmental observation

Cluster 2

- Societal dimension of transformation



Cluster 4

- Manufacturing
- Low-carbon, clean, circular industries
- Artificial Intelligence and Robotics
- Advanced Materials
- Space

Cluster 3

- Protection of critical infrastructure
- Cybersecurity
- Climate-related disaster risk management

JOURNÉE AMBITION EUROPE

16 NOVEMBRE 2021

Cluster 5 - Destinations

Auvergne Rhône-Alpes Entreprises

La Région Auvergne-Rhône-Alpes

MINISTÈRE DE L'ENSEIGNEMENT SUPÉRIEUR, DE LA RECHERCHE ET DE L'INNOVATION

horizon europe

PCN Transport

Destination 1 – Climate science
- Climate science

Destination 2 – Cross-cutting solutions
- Batteries
- Cities
- Breakthrough technologies
- Citizen and stakeholder engagement

Destination 3 – Energy supply
- Renewable energy
- Energy system, grids and storage
- CCUS
- Cross-cutting activities

Destination 4 – Energy demand
- Buildings
- Industry

Destination 5 - Clean and competitive solutions for all transport modes
- Zero-emission road transport
- Aviation
- Waterborne transport
- Transport-related health and environmental issues

Destination 6 - Transport and Smart Mobility services
- Connected, Cooperative and Automated Mobility
- Multimodal and sustainable transport systems for passengers and goods
- Safety and resilience

- Programme de travail 2021/2022 du cluster 5 ici

Organisé par: Auvergne Rhône-Alpes Entreprises

En lien avec: La Région Auvergne-Rhône-Alpes

Partenaires: axelera, INSA VALOR, LYONBIOPOLE, CARA, ECOLE CENTRALE LYON, thesame, VEGEPOLYS VALLEY, Innov'Alliance, POLYMERIS, techtera, tenerrdis, CIMES

JOURNÉE AMBITION EUROPE

16 NOVEMBRE 2021

Cluster 5 - Destinations

Auvergne Rhône-Alpes Entreprises

La Région Auvergne-Rhône-Alpes

MINISTÈRE DE L'ENSEIGNEMENT SUPÉRIEUR, DE LA RECHERCHE ET DE L'INNOVATION

horizon europe

Destination 1 – Climate science	Destination 2 – Cross-cutting solutions	Destination 3 – Energy supply	Destination 4 – Energy demand	Destination 5 - Clean and competitive solutions for all transport modes	Destination 6 - Transport and Smart Mobility services
Climate science	Batteries	Renewable energy	Buildings	Zero-emission road transport	Connected, Cooperative and Automated Mobility
	Cities	Energy system, grids and storage	Industry	Aviation	Multimodal and sustainable transport systems for passengers and goods
	Breakthrough technologies	CCUS		Waterborne transport	Safety and resilience
	Citizen and stakeholder engagement	Cross-cutting activities		Transport-related health and environmental issues	

Cluster 5
3000 M€
Pour 2021/2022

- Programme de travail 2021/2022 du cluster 5 ici

Organisé par: Auvergne Rhône-Alpes Entreprises

En lien avec: La Région Auvergne-Rhône-Alpes

Partenaires: axelera, INSA VALOR, LYONBIOPOLE, CARA, ECOLE CENTRALE LYON, VEGEPOLYS VALLEY, Innov'Alliance, POLYMERIS, techtera, tenerrdis, CIMES

JOURNÉE AMBITION EUROPE

16 NOVEMBRE 2021

Cluster 5 - Destinations

Auvergne Rhône-Alpes Entreprises

La Région Auvergne-Rhône-Alpes

MINISTÈRE DE L'ENSEIGNEMENT SUPÉRIEUR, DE LA RECHERCHE ET DE L'INNOVATION

horizon europe

Destination 1 – Climate science
- Climate science

Destination 2 – Cross-cutting solutions
- Batteries
- Cities
- Breakthrough technologies
- Citizen and stakeholder engagement

Destination 3 – Energy supply
- Renewable energy
- Energy system, grids and storage
- CCUS
- Cross-cutting activities

Destination 4 – Energy demand
- Buildings
- Industry

Destination 5 - Clean and competitive solutions for all transport modes
- Zero-emission road transport
- Aviation
- Waterborne transport
- Transport-related health and environmental issues

Destination 6 - Transport and Smart Mobility services
- Connected, Cooperative and Automated Mobility
- Multimodal and sustainable transport systems for passengers and goods
- Safety and resilience

Cluster 5
3000 M€
Pour 2021/2022

↓

Dest. 6
213 M€
Pour 2022

- Programme de travail 2021/2022 du cluster 5 ici

Organisé par: Auvergne Rhône-Alpes Entreprises

En lien avec: La Région Auvergne-Rhône-Alpes

Partenaires: axelera, INSA VALOR, LYONBIOPOLE, CARA, ECOLE CENTRALE LYON, VEGEPOLYS VALLEY, Innov'Alliance, POLYMERIS, techtera, tenerrdis, CIMES

JOURNÉE AMBITION EUROPE

16 NOVEMBRE 2021

Cluster 5 - Destinations

Auvergne Rhône-Alpes Entreprises

La Région Auvergne-Rhône-Alpes

MINISTÈRE DE L'ENSEIGNEMENT SUPÉRIEUR, DE LA RECHERCHE ET DE L'INNOVATION

horizon europe

Destination 1 – Climate science
- Climate science

Destination 2 – Cross-cutting solutions
- Batteries
- Cities
- Breakthrough technologies
- Citizen and stakeholder engagement

Destination 3 – Energy supply
- Renewable energy
- Energy system, grids and storage
- CCUS
- Cross-cutting activities

Destination 4 – Energy demand
- Buildings
- Industry

Destination 5 - Clean and competitive solutions for all transport modes
- Zero-emission road transport
- Aviation
- Waterborne transport
- Transport-related health and environmental issues

Destination 6 - Transport and Smart Mobility services
- Connected, Cooperative and Automated Mobility
- Multimodal and sustainable transport systems for passengers and goods
- Safety and resilience

Cluster 5
3000 M€
Pour 2021/2022

↓

Dest. 6
213 M€
Pour 2022

CCAM
88 M€
Pour 2022

- Programme de travail 2021/2022 du cluster 5 ici

Organisé par: Auvergne Rhône-Alpes Entreprises

En lien avec: La Région Auvergne-Rhône-Alpes

Partenaires: axelera, INSA VALOR, LYONBIOPOLE, CARA, ECOLE CENTRALE LYON, VEGEPOLYS VALLEY, Innov'Alliance, POLYMERIS, techtera, tenerrdis, CIMES

3. HORIZON-CL5-2022-D6-01-01

JOURNÉE AMBITION EUROPE

16 NOVEMBRE 2021

HORIZON-CL5-2022-D6-01-01

Auvergne Rhône-Alpes Entreprises

La Région Auvergne-Rhône-Alpes

MINISTÈRE DE L'ENSEIGNEMENT SUPÉRIEUR, DE LA RECHERCHE ET DE L'INNOVATION

horizon europe

Innovation Action (IA)
Budget AAP : 50M€
Budget/projet : 20-25M€
Ouverture : 14/10/2021
Deadline : 12/01/2022 (70 pages)
TRL 7
F&T Portal

- **European demonstrators for integrated shared automated mobility solutions for people and goods (CCAM Partnership)**
  - ***Démonstrateurs européens de solutions intégrées de mobilité automatisée et partagée pour les personnes et les biens***

Expected outcomes

- Demonstration of inclusive, user-oriented and well-integrated shared CCAM systems and services for peoples and goods in real traffic conditions
- Demonstration of innovative cross-sector business models
- Assessment of all impacts of shared CCAM solutions in real world conditions

Scope

- Implement a set of European demonstrators of smart, shared mobility and/or logistics use cases in real traffic conditions enabled by CCAM solutions (at SAE Level 4)
- Test robustness, reliability and safety highly automated CCAM systems and services, while focusing on user interaction and interaction with other road users
- Address user and customer needs for mobility and logistics, paying special attention to differences in mobility patterns by gender, age, disability and other social groups
- Apply, test and demonstrate the common evaluation framework for large-scale demonstration pilots in Europe and the test data exchange framework

4. Informations utiles

Pcn-transport@recherche.gouv.fr

- Pour toutes vos questions sur la thématique « transport »
- Pour vous inscrire à notre liste de diffusion

Le site français dédié à Horizon Europe https://www.horizon-europe.gouv.fr/

- Replay du webinaire organisé le 20/10 dernier sur les appels à projets 2022 sur la mobilité connectée, coopérative et automatisée ici
- Ressources juridiques et financières ici
- Webinaires organisés par le MESRI pour le lancement de Horizon Europe ici

JOURNÉE AMBITION EUROPE

16 NOVEMBRE 2021

AWARD
Scaling autonomous logistics

AWARD

All Weather Autonomous Real logistics operations and Demonstrations

16/11/2021, Jean-Baptiste HAHN

https://award-h2020.eu
https://www.linkedin.com/company/award-h2020/

Organisé par

En lien avec

Partenaires

En quelques mots

AWARD
Scaling autonomous logistics

Horizon 2020 – DT-ART-05

Efficient and safe connected and automated heavy-duty vehicles in real logistics operations

EasyMile

29 partenaires

12 pays

01/2021 – 12/2023

26 M€

20 M€

Les activités financées

AWARD
Scaling autonomous logistics

- Accélération de solutions de transport de marchandises innovantes connectées et automatisées capables d'opérer en toutes conditions météorologiques

- Technologies (capteurs) pour véhicules autonomes
- Intégration de ces technologies sur des véhicules industriels lourds
- Outils de management de flottes

Développement technologique

Etudes

4 pilotes

- Sur sites logistiques
- Entre hubs logistiques
- Port
- Aéroport

- Viabilité économique
- Nouveau modèle économique
- Cadre réglementaire

Les compétences requises

AWARD
Scaling autonomous logistics

- En interne, une équipe projet aux **compétences spécifiques projets européens**
  - Elle doit permettre de remplir tous les aspects de la candidature au meilleur niveau
  - Profil de l'équipe de montage idéale
- Une équipe **impliquée** et **disponible**
- Des sollicitation à **différents moments**:
  - Les contributeurs continus
  - Les contributeurs ponctuelles
  - Les contributeurs connexes
  - Les contributeurs finaux
- En interne et au niveau du consortium, une équipe combinant des **profils hétérogènes** pour viser l'excellence
- Des **structures d'accompagnement** : cabinets de consultant.e.s, agence de développement économique, pôle de compétitivité, etc.

JOURNÉE AMBITION EUROPE

16 NOVEMBRE 2021

Mise en œuvre de la stratégie nationale de la mobilité routière automatisée

Coopération public/privé

16/11/2021, Guillaume TRAVERS

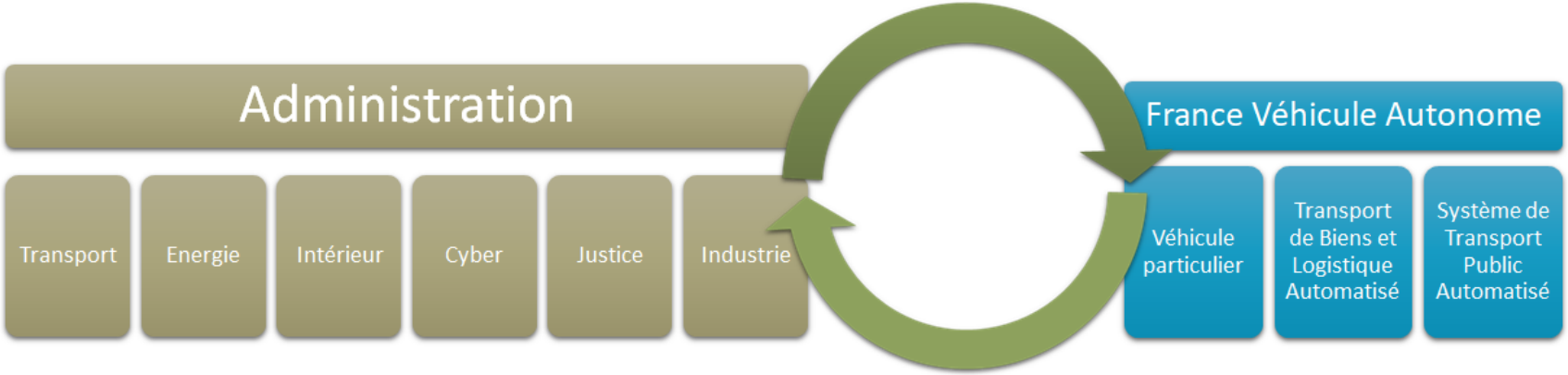
https://www.cara.eu/fr
https://www.linkedin.com/company/caracluster

Organisé par

En lien avec

Partenaires

Coopération



Organes

CARA
AUVERGNE-RHÔNE-ALPES
EUROPEAN CLUSTER FOR MOBILITY SOLUTIONS

CMDIT

CSF auto

Comité stratégique du développement de la mobilité routière automatisée

8 DG VA

Comité sherpas mobilité routière automatisée

Groupes de travail administrations - FVA

Référentiels DGITM	Cyber ANSSI	Conduite DSR	Compétences DGE

Groupes de travail France VA

PFA/CTA (Auto) RATP/UTP (STPA) x/CARA (Logistique/Transp. Biens)

PROJET SAM

PROJET ENA

Stratégie

CARA AUVERGNE-RHÔNE-ALPES EUROPEAN CLUSTER FOR MOBILITY SOLUTIONS

Stratégie nationale Mobilité Routière automatisée

Orientations

- Règles de circulation sans conducteur à bord
- Démonstrateurs vraie grandeur
- Connectivité physique / numérique
- France -> Europe

Vision

- France, lieu privilégié en Europe de déploiement des services de mobilité routière automatisée (2022-25)

Priorités

- Partenariat
- Services & territoires
- Europe

Jalons

Cadre législatif / règlementaire:

- Personnes (T2 22) biens (T4 22)

Moyens

- Programme PIA4
- 300 M € (2021-2025)

A renforcer

- Europe
- Territoires
- Visibilité

Animation

- Comité stratégie trimestriel
- Site internet dédié
- Programme JO 24
- Mise en œuvre: collaboration pouvoir public / France VA

Cas d'usage

CARA
AUVERGNE-RHÔNE-ALPES EUROPEAN CLUSTER FOR MOBILITY SOLUTIONS

Automatisation croissante, extension des dommaines d'emploi (manoeuvres, contextes, vitesse)

2020 → 2030

Transports publics sur parcours ou zones prédéfinis

- Tests
- Services pilotes sur sites spécifiques
- Services sur zones restreintes
- Services sur zones étendues

Transports partagés sur parcours ou zones prédéfinis

- Tests
- Services pilotes sur voies dédiées sur réseau structurant

"Drop, park and ride"

- Tests
- Services pilotes sur sites spécifiques
- Services sur zones restreintes

Véhicule individuel

- Automotisation limitée sur voies autoroutières
- Automatisation augmentée sur voies autoroutières et leurs approches

Logistique (sur parcours ou zones prédéfinis)

- Tests sur « workzones » et logistique du dernier km
- Services pilotes sur sites spécifiques
- Services sur zones restreintes

Fret routier longue distance

- Automatisation croissante sur voies autoroutières ; conduite en pelotons sur parcours prédéfinis

JOURNÉE AMBITION EUROPE

16 NOVEMBRE 2021

French Automotive & Mobility Network

Smart & Green

French Automotive & Mobility Network

Au cœur des canaux d'influence bruxellois

16/11/2021, Mathieu SARAIVA

https://frenchautomobility.eu/index.php/en/home-2/

https://www.linkedin.com/company/french-mobility-eu

JOURNÉE AMBITION EUROPE

16 NOVEMBRE 2021

GTN Transport : le canal étatique (MESRI)

Auvergne Rhône-Alpes Entreprises

La Région Auvergne-Rhône-Alpes

French Automotive & Mobility Network

Smart & Green

Organisation : Au sein du MESRI, il s'agit de structures de consultation des acteurs français de la R&I, animées par les RCP.

Avec 1 réunion tous les 2 mois, le GTN s'appuie sur une participation des acteurs pour porter les intérêts français au niveau UE.

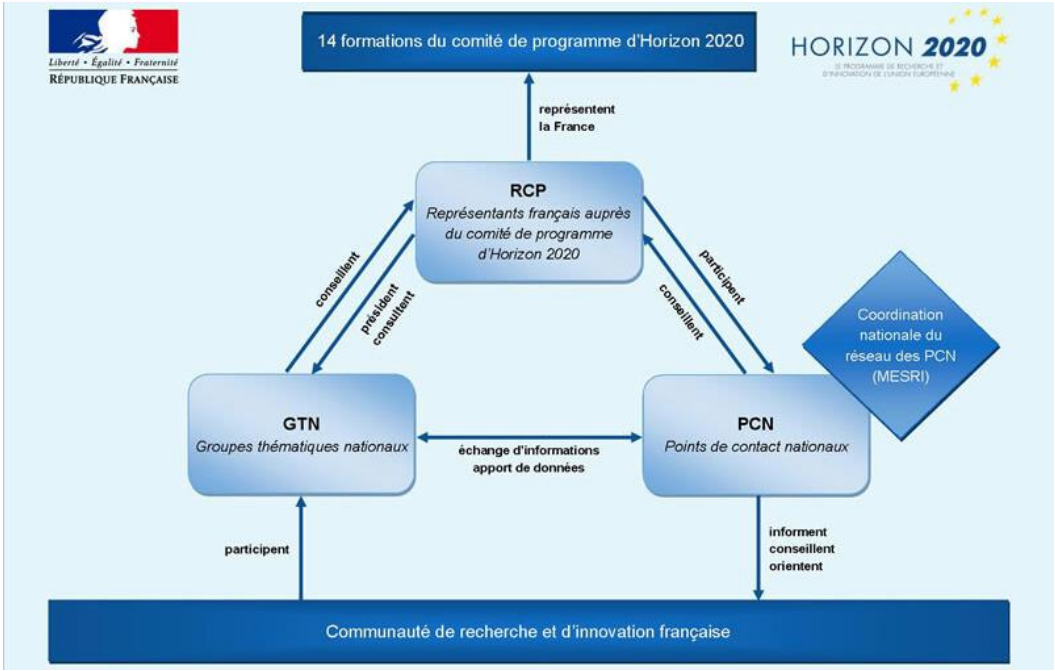
Comment en faire partie ? Procédure simple, contacter Pierre PACAUD, MESRI (pierre.pacaud@recherche.gouv.fr)

Veille : Le relai d'information officiel sur les programmes de financement européens liés au transport (Horizon Europe, etc.)

Influence : Un canal pour faire remonter des propositions de topics dans le processus d'élaboration des prochains WP. Les RCP s'appuient sur leur GTN pour la définition de la position de la France qui sera présentée en comité de programme. Opportunité de faire apparaitre vos idées de topics dans la position de la France.

GTN Transport : le canal étatique (MESRI)

French Automotive & Mobility Network
Smart & Green



Partenariats Publics-privés européens (PPP)

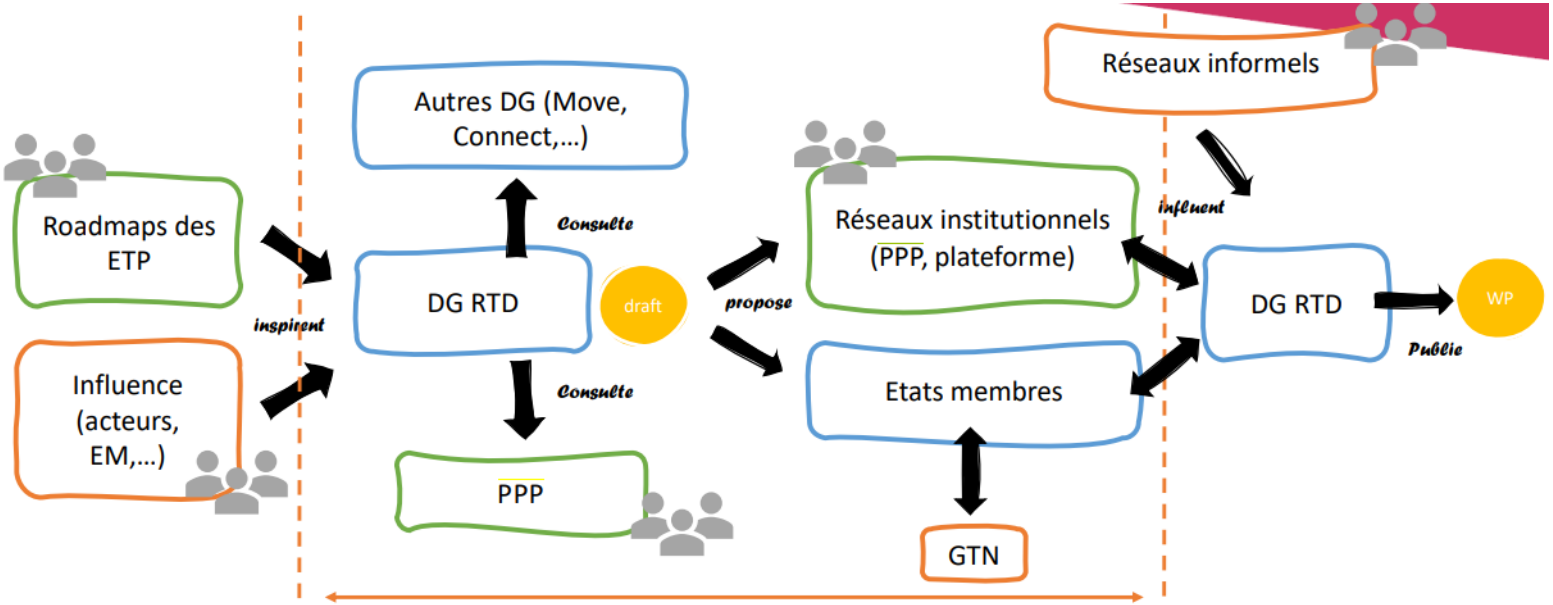
French Automotive & Mobility Network
Smart & Green

- Des structures associant des acteurs **privés/publics et la Commission européenne**
- **Rôle** : rédiger conjointement les AAPs, avec un budget dédié (1,2 Mds sur 7 ans)
- **Intérêt pour les acteurs** : accès à des informations stratégiques concernant les orientations des AAPs + opportunité de contribuer à l'écriture des AAPs

Co-programmés	Co-financés	Institutionnalisés
• Basés sur accords contractuels entre UE, EM/pays associés et autres parties prenantes • Mis en œuvre dans Horizon Europe • *Ex : Built environment and construction ; Zero-emission waterborne transport ; European industrial battery value chain…*	• Basés sur un programme conjoint convenu entre partenaires • Actions de co-financement entre acteurs nationaux et UE • *Ex : Clean Energy Transition ; Driving Urban Transition to a sustainable future*	• Basés sur accords UE-EM • Mis en place sur décision du Conseil et des EM • Basés sur articles 185 et 187 du TFUE et le règlement relatif à l'EIT • *Ex : Clean Hydrogen ; Clean Aviation…*

Processus d'élaboration d'un AAP

French Automotive & Mobility Network
Smart & Green



JOURNÉE AMBITION EUROPE

16 NOVEMBRE 2021

Implication de FAMN dans les PPP

Auvergne Rhône-Alpes Entreprises

La Région Auvergne-Rhône-Alpes

French Automotive & Mobility Network

Smart & Green

2ZERO

Towards zero emission road transport

Batt4EU

Towards a competitive European industrial battery value chain

CCAM

Connected, Cooperative and Automated Mobility

Made in Europe

The future of manufacturing in Europe

CCAM
Connected, Cooperative and Automated Mobility

French Automotive & Mobility Network
Smart & Green

- **Objectif : Créer une mobilité connectée et autonome centrée sur l'utilisateur tout en augmentant la sécurité, en réduisant la congestion et en contribuant à la décarbonisation**
- Vision : « Un leadership européen en matière de routes sûres et de transport durable par automatisation »
- Structure : Association CCAM ; 180 membres à ce jour
- Concrètement :
  - Elaboration des appels à projets du WP 2023-24
  - Mise en œuvre d'une vision stratégique à moyen/long-terme
- Dernières actualités :
  - 13 topics ont été présentés par l'Association CCAM
  - Ces topics constituent une base de travail pour l'élaboration du draft final
  - Une consultation (deadline : 19/11/2021) permet d'amender les 13 topics

Les canaux d'influence pour FAMN

1- Présence dans les réseaux européens, notamment les PPPs (2ZERO, CCAM, BATT4EU, Made in Europe)

2- Organisation de tables rondes thématiques, réunissant la filière auto/mobilité FR et la Commission européenne autour d'un sujet structurant (EdP, Hydrogène, Infrastructures de recharge, VA)

3- Création d'un Club informel « FAMN », réunissant les représentants FR à Bruxelles des secteurs auto/mobilité/innovation

4- Communication via les médias (web, RS)

French Automotive & Mobility Network
Smart & Green

Lobbying sur les sujets R&I

- **Sur les sujets de R&I, la Commission européenne tend à s'ouvrir aux parties prenantes** diverses et à leur accorder une vraie place dans l'élaboration des agendas stratégiques de R&I à venir. La mise en place des PPPs co-programmés en est la preuve

- Des appuis à Bruxelles pour les acteurs de la région AuRA :
  - **L'interpôle FAMN** présent à Bruxelles depuis 2019
  - **Les bureaux de représentation des grands groupes** de la région AuRA, généralement ancrés depuis longtemps avec un large réseau au sein des institutions (Michelin, Volvo Trucks)
  - **Un bureau de représentation de la région AuRA**

JOURNÉE AMBITION EUROPE

16 NOVEMBRE 2021

Contacts

Jean-Marc ZACCARDI

jean-marc.zaccardi@recherche.gouv.fr

Jean-Baptiste HAHN

jean-baptiste.hahn@cara.eu

Guillaume TRAVERS

Guillaume.travers@cara.eu

Mathieu SARAIVA

mathieu.saraiva@frenchautomobility.eu

JOURNÉE AMBITION EUROPE

16 NOVEMBRE 2021

JOURNÉE AMBITION EUROPE

Auvergne Rhône-Alpes Entreprises

La Région Auvergne-Rhône-Alpes

Organisateurs

Auvergne Rhône-Alpes Entreprises

La Région Auvergne-Rhône-Alpes

enterprise europe network

Partenaires

axelera

INSA VALOR

CARA

MINALOGIC Auvergne-Rhône-Alpes

MINISTÈRE DE L'ENSEIGNEMENT SUPÉRIEUR, DE LA RECHERCHE ET DE L'INNOVATION

ÉCOLE CENTRALE LYON

tenerrdis ENERGY CLUSTER Auvergne-Rhône-Alpes

CIMES Creating Integrated MEchanical Systems Auvergne-Rhône-Alpes

thésame

COBOTEAM Auvergne-Rhône-Alpes

VEGEPOLYS VALLEY

Innov'Alliance ALIMENTATION | BIEN-ÊTRE | NATURALITÉ

POLYMERIS

techtera Tissé en Auvergne-Rhône-Alpes

Soutiens

MONT-BLANC INDUSTRIES

NUCLEAR Valley

Xylofutur

INDURA Auvergne-Rhône-Alpes

cnrs

Auvergne Rhône-Alpes Énergie Environnement

UNIVERSITÉ DE LYON

HCL

bpifrance

UGA Université Grenoble Alpes

Innosuisse - Swiss Innovation Agency
Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

UCA Université Clermont Auvergne

UNIVERSITÉ SAVOIE MONT BLANC

CLUSTER ECO BATIMENT AUVERGNE-RHÔNE-ALPES

GRENOBLE INP UGA

PULSALYS

CCI AUVERGNE-RHÔNE-ALPES

ACCIÓ Generalitat de Catalunya

LYONBIOPOLE Auvergne-Rhône-Alpes

OSV Cluster de la Région Auvergne-Rhône-Alpes